

6. Ferramentas e técnicas para preparar penetrações superficiais pós-raspagem

Modernos equipamentos para raspar pneus de carga, alguns computadorizados, podem processar um pneu em 30 segundos. Infelizmente esta fantástica tecnologia não é aplicável para desenvolver o trabalho de preparar e escariar todas penetrações superficiais na carcaça, observadas após a raspagem. Remover oxidação, cabos partidos de pequenas penetrações em pneus radiais, consomem muito tempo.

Nossas estradas, infelizmente, causam excessivo número de cortes, que requerem um trabalho duro e necessário para preparar as carcaças.

Embora uma raspadora computadorizada possa preparar um pneu em 30 segundos, não é incomum para um técnico dispender 30 minutos para preparar, dentro das técnicas específicas, uma carcaça, tratando adequadamente todas escariações.



Acima, este dano requer pouco tempo de escavação na área danificada.



Abaixo, ferramenta de 1/2" x 2", carbide de 16 grânulos, excelente para remoção de borracha sem queimá-la.



Ao lado, este, de carbide e aço, é muito efetivo para borracha e aço, cortando a extremidade dos cabos a 20.000 rpm.