

Continuação da última edição –
9. Reparos em pneus fora-de-estrada

Na foto nº 10 é efetuado o acabamento com uma ferramenta de alta rotação com pedra de *carborundum*, para aparar cabos de aço expostos, (erichados).

Foto 10

Uma pedra de *carborundum* esmerilha os cabos de aço, tornando uma superfície lisa.



O dano então preparado é cimentado com cola-cimento concentrada, com um pincel com cerdas duras, que se possa pontilhar as áreas raspadas, (foto nº 11).

Foto 11

Área raspada com cola-cimento.



Nem sempre os técnicos, usam cordonéis de respiro “ventagem” nos danos, mas muitos aplicam (foto nº 12). Este barbante de algodão é posicionado nos danos antes da aplicação da borracha de enchimento.

Foto 12

Barbante de algodão é aplicado no dano.

