

Continuação da última edição – 9. Reparos em pneus fora-de-estrada

Atenção adicional quando aceitar um pneu fora-de-estrada para reparo, quanto à condição geral do pneu, sua idade, envelhecimento (oxidação), mantendo registro após retornar ao serviço.

Para analisar um dano, a faca circular, (ver foto 4), é uma ferramenta de extrema importância que pode remover uma quantidade grande de borracha danificada em um curto período de tempo e ainda revelar danos ocultos.

Foto 4

Uma faca circular, tipo copo, revelará rapidamente a extensão do dano.



Os cabos de aço ou cordonéis em pneus fora-de-estrada requerem ferramentas de corte especiais tipo 'carboneto' e pedras *carborundum* para remover os danos e cortar os cabos danificados e soltos. A foto nº 5, ao lado, ilustra uma ferramenta de 1 polegada (24.5mm) tipo 'carboneto' (serra circular).

Foto 5

Ferramenta serra tipo circular de 'carboneto', excelente ferramenta para remover áreas danificadas de cabos de aço, especialmente na área da lateral (costado).

