

## 9. Reparos em pneus radiais fora-de-estrada

Com o elevado custo do pneu radial fora-de-estrada, (pneus gigantes, foto 1), sistemas de reparos consistentes para manter pneus avariados em serviço são críticos para aqueles que fornecem e usam estes pneus.

Muitos pneus radiais fora-de-estrada não são considerados bons candidatos para reforma

porque a severidade e os danos na sua primeira vida são elevados, mas estes pneus podem ser reparados muitas vezes.

Várias ferramentas e métodos para reparo em pneus radiais fora-de-estrada serão evidenciados em um centro de treinamento de Munique, na Alemanha.

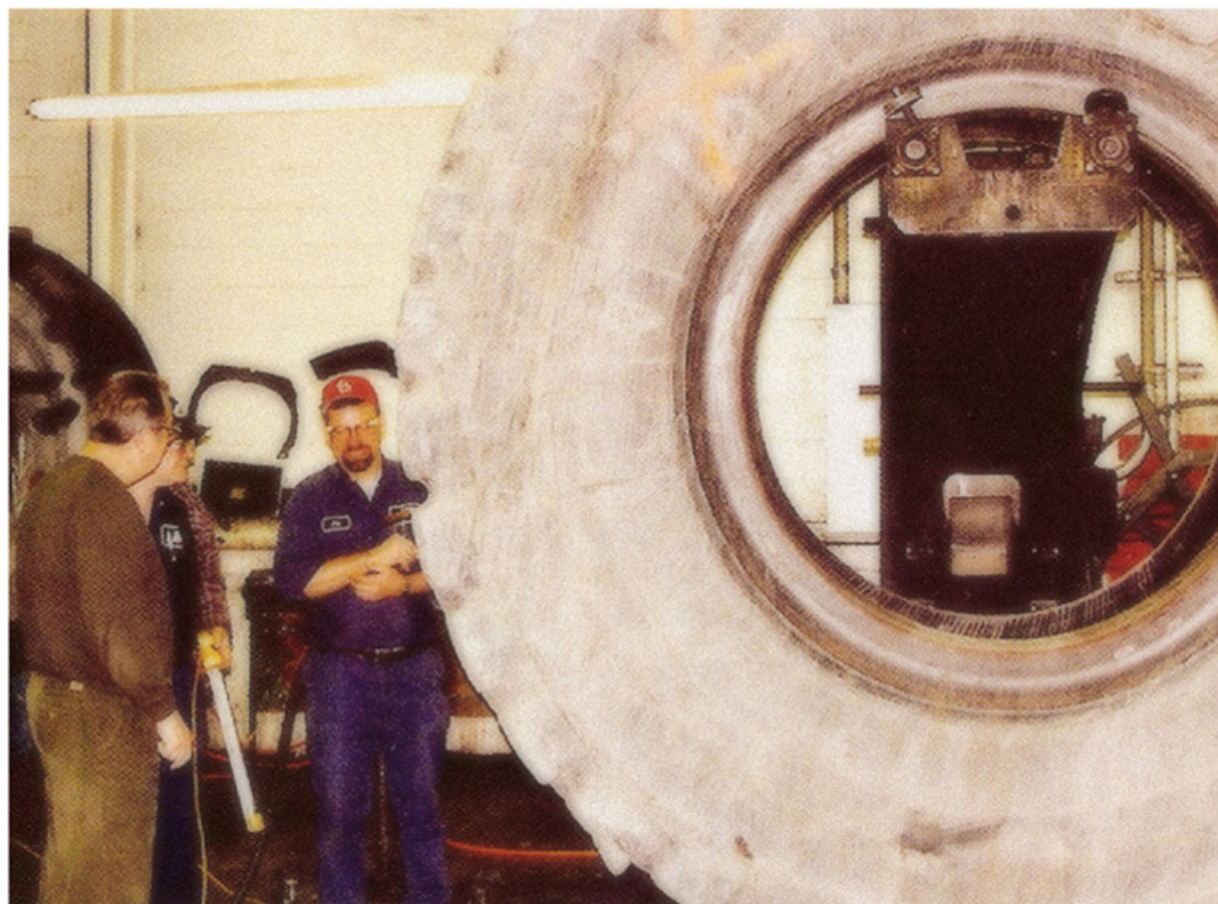


Foto 1

**Um 3700R57 para suportar alta tonelagem de carga, está sendo analisado pelos técnicos para ser viabilizado para reparo. (ver foto 3 e entenda porque este pneu foi rejeitado).**

O técnico precisa conhecer o histórico específico da performance do pneu em análise, o tamanho e a localização das avarias que podem ser reparadas para cada tamanho do pneu.

Durante a inspeção inicial, a impressão de um pequeno reparo (foto 2) pode de fato, ser extenso o suficiente para decidir que o pneu seja rejeitado (foto 3). Do mesmo modo, uma aparente severa avaria pode, na realidade, ser menor depois da preparação completa.