

A lâmina de borracha (coxim) não deverá se aplicada em áreas não raspadas ou esmerilhadas. Lâminas que excedem este limite não afetam a performance do pneu, entretanto podem causar uma preocupação para o cliente ou para uma inspeção policial que pode não entender de processo de pneus reformados e pode requerer que o pneu seja retirado de serviço.

Enquanto muitas Reformadoras se utilizam de cimento a base de água (muito utilizado nos Estados Unidos), o cimento a base de solvente de petróleo é mais frequentemente usado. Há uma pequena diferença de performance entre os dois, mas o cimento a base de água, requer mais tempo de secagem.



Foto 3

Este pneu reformado estava em serviço rodando milhares de quilômetros quando o excesso de lamina de borracha ultrapassou o limite de área não raspada e começou a separar. Uma vez cimentada à carcaça é levada a secagem. A lâmina de borracha (coxim) e a nova rodagem podem ser aplicadas.



Foto 4

Preenchendo as escarações com uma extrusora de borracha.

Foto 5

Nesta máquina, a lâmina de borracha (coxim) está sendo aplicada antes da nova rodagem.



(continua na próxima edição)