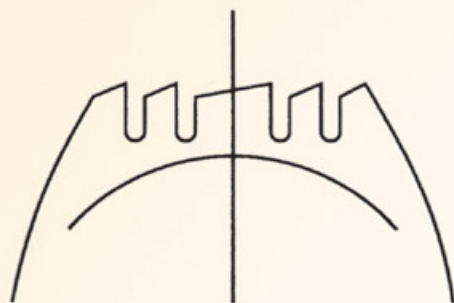


DESGASTE TIPO PLUMAGEM OU ESCAMADO

Fotos: Guia de Análisis de Condiciones para La Llantia (Neumático) Racial

**APARÊNCIA**

Costelas da banda de rodagem desgastadas de tal modo que um lado da costela fica mais alto do que o outro. Geralmente, todas as costelas exibem este desgaste.

CAUSAS PROVÁVEIS

Força lateral excessiva por fricção. Resultante de condições severas de desalinhamento, tais como excessiva divergência/convergência, desalinhamento severo do eixo de tração ou componentes de suspensão gastos.

RECOMENDAÇÃO

Os pneus podem ser removidos e reaplicados em uma posição de giro oposto ao anterior, em outro eixo para uma máxima utilização da rodagem remanescente. Diagnóstico da condição de desalinhamento convergência e divergência.